

## ARTS ET MÉTIERS

Arts et Métiers (l'Ecole Nationale Supérieure d'Arts et Métiers) est une grande école d'ingénieurs fondée en 1780. L'école est constituée de 8 Campus. Elle accueille 5 800 étudiants chaque année.

L'ingénieur Arts et Métiers est, par excellence, l'ingénieur de conception et de réalisation des produits et des systèmes de production.

Généraliste il est surtout pragmatique, polyvalent et de haute compétence technique.

## LABORATOIRE CONCEPTION DE PRODUITS ET INNOVATION

Le Laboratoire Conception de Produits et Innovation (LCPI) est un des 15 laboratoires de recherche d'Arts et Métiers.

Ses activités de recherche et de formation ont pour objectif de promouvoir l'innovation dans les entreprises par l'optimisation du processus de conception et d'innovation.

### Formation Initiale :

- Cours et projets destinés aux élèves ingénieurs.

### Formations Post-Diplôme :

- MS Manager de la Qualité
- MS Management de la Maintenance
- MS Manager l'Innovation et le Développement d'Activité
- MS Manager en Ingénierie Numérique de Produits et de Bâtiments
- Executive-MBA: « Leading Business, People & Innovation »

### Recherche :

- Master de Recherche « Innovation, Conception, Ingénierie »
- Master de Recherche « Design d'interaction »
- Thèse de Doctorat
- Transfert et Valorisation de la Recherche

<http://lcpi.ensam.eu>

## LE MASTÈRE SPÉCIALISÉ MANAGEMENT DE LA MAINTENANCE

### OBJECTIFS :

Créé en 1989, il a pour objectif de former des managers de haute technicité, responsables de la maintenance des équipements de l'industrie et du tertiaire.

Il permet de développer les capacités de l'ingénieur à analyser le comportement d'un matériel, pour émettre un diagnostic, et prendre les décisions qui s'imposent dans le cadre de la politique économique et sociale de l'entreprise.

### RECRUTEMENT :

Ingénieurs diplômés français ou étranger, universitaires Bac+5, cadres d'entreprise avec expérience professionnelle.

### FORMATION :

350 h de formation dispensées par 70 experts issus de 50 entreprises du mois de septembre jusqu'à mars.

Thèse professionnelle : projet à mener en entreprise à raison d'une semaine par mois d'octobre à janvier, puis à temps plein du mois de mars jusqu'à septembre.

### PARTENAIRES :

ACTEMIUM, ALSTOM TRANSPORT, APERAM, ARCELORMITTAL, CEA, DGA, EDF, ERAMET, ENGIE COFELY, GROUPE SEB MOULINEX, GROUPE VINCI, ICADE, KERNEOS, PONTICELLI, SAIPEM, SOLVAY, SPIE, TOTAL, SAFRAN, AIR FRANCE INDUSTRIES, RENAULT, THALES, FOSELEV, SAINT-GOBAIN, ARKEMA.

### VOS CONTACTS :

Directeur du MS : **Pr Améziane AOUSSAT**  
[ameziane.aoussat@ensam.eu](mailto:ameziane.aoussat@ensam.eu)

Coordinateur pédagogique : **Dr Francis RASAMOELINA**  
[francis.rasamoelina@ensam.eu](mailto:francis.rasamoelina@ensam.eu)

Coordinatrice administrative : **Valérie SAFFAR**  
[valerie.saffar@ensam.eu](mailto:valerie.saffar@ensam.eu)  
Tél. : 01 44 24 64 72



## XIII<sup>ème</sup> Colloque Management de la Maintenance

### Optimisation de la Maintenance

### CONNECTIVITÉ, AIDE À LA DÉCISION, ERGONOMIE

**Jeudi 18 mai 2017**

Entrée libre et gratuite sur réservation  
(obligatoire)

Ecole Nationale Supérieure d'Arts et Métiers  
155, Bd de l'Hôpital – 75013 Paris

Métro :



Place d'Italie

Inscriptions :

[valerie.saffar@ensam.eu](mailto:valerie.saffar@ensam.eu)

01 44 24 64 72

En ligne : [www.weezevent.com/colloque-maintenance](http://www.weezevent.com/colloque-maintenance)



## THÈME

Le maintien en conditions opérationnelles des équipements de production est un enjeu fort qui a un impact important sur le résultat des entreprises. Ce maintien en conditions passera nécessairement par une **modernisation des pratiques et des outils de la maintenance**.

Les **objets connectés** apportent une nouvelle dimension dans cette perspective de modernisation. En effet, leur intégration dans le suivi en fonctionnement des équipements rend possible l'observation d'un flux important de données techniques.

Ces nouvelles technologies amènent de nouvelles pratiques : il est important de prendre en considération l'**ergonomie**, afin d'assurer une prise en main efficace auprès des utilisateurs.

Les nouvelles informations issues de ces nouveaux outils permettront d'obtenir une meilleure analyse du comportement d'un équipement, de poser rapidement un diagnostic efficace sur son état, et d'alimenter les outils d'**aide à la décision** pour appuyer les responsables maintenance dans leurs orientations stratégiques.

Le XIII<sup>ème</sup> colloque du Mastère Spécialisé Management de la Maintenance porte sur le thème : « Optimisation de la Maintenance : connectivité, aide à la décision, ergonomie ». Il aura pour objet, à travers l'expérience de plusieurs industriels et experts, de présenter une vision tridimensionnelle, technique, économique et managériale de l'impact de la connectivité et de la réalité augmentée dans la maintenance moderne. Une réflexion sera menée sur l'adaptation et la place de l'humain dans cette mutation technologique des outils et pratiques de maintenance.

Proposer des réponses adaptées pour la maintenance pour une industrie de plus en plus moderne et intelligente et faciliter l'intégration de l'humain dans ce nouvel environnement industriel, restent au centre des préoccupations du management de la maintenance.



**Professeur Améziane AOUSSAT**  
Directeur du Mastère Spécialisé  
« Management de la Maintenance »

## PROGRAMME

- 13 h 30 Accueil**
- 14 h Ouverture du Colloque**  
**Pr Améziane AOUSSAT**  
*Directeur du LCPI*
- 14 h 15 Maintenance préventive dans un cadre d'Industrie 4.0**  
**M. Antonin GOUDE**  
NATIONAL INSTRUMENTS  
*Ingénieur Produit / Systèmes embarqués*
- 14 h 55 Relever les défis de l'industrie du futur à l'aide du prototypage virtuel**  
**M. Arnaud GOUDARD**  
ESI GROUP  
*Sales engineer*
- 15 h 35 Innovation pour le MCO terrestre : l'utilisation des HUMS (Health Usage Monitoring Systems)**  
**ICA Walter ARNAUD**  
DGA (Ministère de la Défense)  
*Chef du département Service du Maintien en Condition Opérationnelle / Systèmes terrestres*
- 16 h 15 Maintenance et outils d'aide à la décision dans un contexte de développement durable**  
**Dr. Edgar Emilio BASTIDAS ARTEAGA**  
UNIVERSITE DE NANTES / CNRS  
*Maître de Conférences au Département de Physique*
- 16 H 55 Ergonomie des technologies émergentes d'aide à la maintenance automobile**  
**Dr. Margarita ANASTASSOVA**  
CEA  
*Chercheur au laboratoire d'Interfaces Sensorielles*
- 17 h 35 Cocktail & Discussions**

Imprimé sur papier garanti PEFC - Imprimerie Luthringer



## PARTENAIRES



UNIVERSITÉ DE NANTES



Association des Anciens du MS  
Management de la Maintenance

**Industriels et étudiants :  
Rejoignez-nous !!!**