

Marmande, le 4 novembre 2019

La Commission Européenne sélectionne le projet « STEADIEST » de NEXTEAM GROUP.



NEXTEAM GROUP, acteur majeur dans la réalisation d'ensembles mécaniques et l'usinage complexe pour les industries aéronautique et défense, et ses partenaires Conseil et Technique et les Arts et Métiers ont été sélectionnés pour la réalisation de leur projet STEADIEST.

Le projet STEADIEST (Supercritical composiTE mAin DrIvE SysTem) entre dans le **cadre du programme européen d'innovation H2020 Clean Sky2**, qui a pour objectif de faire progresser la technologie dans l'aéronautique. Ce projet consiste à **développer l'ensemble d'une chaîne de transmission de puissance mécanique pour un appareil de type convertible** (hélicoptère à rotors basculants). Les travaux et les axes de recherche porteront principalement sur :

- l'optimisation de la masse via l'utilisation des matériaux composites,
- l'amélioration du niveau vibratoire et de la stabilité des arbres via des fonctionnalités innovantes (dispositifs semi-actifs),
- une approche prédictive des opérations de maintenance via un système de monitoring intégré.

Une transmission complète de 10 mètres de long sera réceptionnée fin 2022 pour les premiers essais sur un démonstrateur convertible. Cette nouvelle chaîne possèdera un haut niveau de performances techniques (faible masse, maintenance facilitée, niveau vibratoire réduit), des fonctionnalités innovantes (système de surveillance, amortissement actif) et une optimisation des coûts (harmonisation et standardisation des références, analyse de la valeur).

En tant que **chef de projet, NEXTEAM GROUP** sera responsable de la définition générale de la chaîne de transmission et s'appuiera sur les **compétences respectives de Conseil et Technique et des Arts et Métiers** dans le développement des arbres composites et des études vibratoires. Au sein de NEXTEAM GROUP, ce sujet impliquera 10 collaborateurs issus des bureaux d'études et de la production. Ce projet s'ancre dans la stratégie de développement de NEXTEAM GROUP sur la conception et la fabrication des ensembles dynamiques et sur la mise en avant des compétences d'ingénierie du Groupe.

Le projet STEADIEST

- Octobre 2019 : lancement du projet
- Coût total du budget : 550 000 €

Le programme H2020 Cleansky2

Ce programme porté par la Commission Européenne, avec l'appui des grands donneurs d'ordre de l'aéronautique, propose des thématiques de recherche dans l'aéronautique et lance des appels à projet pouvant intéresser des PME, des institutions, etc. Il s'agit en 2019 de la 9^{ème} vague de lancement de projets.

À propos de NEXTEAM GROUP :

- Acteur incontournable dans le domaine de la mécanique de précision, NEXTEAM GROUP est né, en 2015, de la fusion des entreprises familiales ASQUINI MGP (47), GENTILIN (31), SOFOP (12) et MP SUD (64). Le Groupe, dont le siège social est basé à Marmande (47), est un acteur majeur du monde aéronautique et fournisseur de rang 1 des grands donneurs d'ordre. Son métier est orienté vers la conception, fabrication et support d'équipements de structures et de vols d'aéronefs et d'hélicoptères.
- Références clients principaux : AIRBUS – SAFRAN – UTAS – DASSAULT – THALES – LIEBHERR
- 1 500 collaborateurs
- CA 2018 : 157 M€
- Implantation des sites de production : Châtelleraut (86), Escout (64), Launaguet (31), Le Haillan (33), Marignane (13), Marmande (47), Olemps (12), Mohammedia (Maroc), Lublin (Pologne) et Branesti (Roumanie).
- www.nexteam-group.com



À propos de CONSEIL ET TECHNIQUE :

- C'est un laboratoire de recherche privée tourné vers l'innovation mécanique. En lien étroit avec le monde industriel et le monde de la recherche, C&T innove en permanence dans le domaine des matériaux composites. C&T a une approche originale qui prend en compte l'ensemble des aspects garantissant la réussite d'un projet composite. Cette approche permet de redéfinir les moyens de réalisation comme de contrôle au service d'un coût objectif de réalisation des pièces.
- Implantations : le siège se situe à Lauzerville (31) ; les études y sont réalisées. Un second établissement à Messein (54) réalise le prototypage des pièces composites ainsi que les machines spéciales nécessaires à leur mise en œuvre.
- Références principales : AIRBUS – AIRBUS HELICOPTERS – STELIA, DAHER – SAFRAN...
- 230 demandes de brevet déposées depuis sa création
- www.conseil-et-technique.com

À propos des ARTS ET MÉTIERS :



- ARTS ET METIERS – Campus d'Aix-en-Provence

Ce campus propose une formation d'ingénieur généraliste, formation historique des Arts et Métiers, qui couvre les domaines du génie mécanique, énergétique et industriel, des cursus d'ingénieur de spécialité, mécanique ou travaux publics. Le campus développe ses spécialités et points forts sur les thèmes de l'aéronautique, les énergies nucléaires et renouvelables et les drones. Il accueille deux équipes des laboratoires multisites des Arts et Métiers : le Laboratoire Mechanics, Surfaces and Materials Processing (MSMP) et le laboratoire d'ingénierie des systèmes physiques et numériques (LISPEN).

- LISPEN – Laboratoire d'Ingénierie des Systèmes Physiques et Numériques

Le LISPEN (Laboratoire d'Ingénierie des Systèmes Physiques et Numériques) est équipé d'accueil EA 7515 dont la tutelle est l'ENSAM. Les travaux de recherche du LISPEN se focalisent sur la maîtrise du développement et l'exploitation des systèmes dynamiques multi-physiques et virtuels pour l'Industrie du Futur.

- AMVALOR

Partenaire Third Partie du projet, c'est le promoteur des activités de recherche partenariale d'Arts et Métiers. Cette société favorise les relations entre les laboratoires et les entreprises en quête de solutions technologiques, de compétences en recherche et en transfert industriel, et de formations pour leurs projets innovants.

- www.artsetmetiers.fr

Contacts presse :

Anne Kassubeck – +33 6 86 99 53 26

annekassubeck@gmail.com

Céline Verdalou – +33 6 82 12 39 37

verdalou.celine@orange.fr